

JAARBEOORDELING CO₂ (2025)



KAM adviseur Holland B.V.

Havenstraat 3

1949 NP Beverwijk

☎ 088- 2848670

Info@kam-adviseur.nl

www.kam-adviseur.nl



	Naam	Functie	Datum
Opgesteld	G. van Muiden	CO ₂ manager	11 mei 2026
Gecontroleerd	G. van Muiden/M. Ophoff	CO ₂ manager en directie	18 mei 2026

Inhoud

JAARBEOORDELING CO₂ (2025)	1
1 Relatietabel	2
2 Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1 Activiteiten	3
2.2 Organisatorische grenzen	3
2.3 Verantwoordelijkheden	3
2.4 Bedrijfsonderdelen	3
2.5 Projecten met gunningsvoordeel	3
2.6 Operationele grenzen	4
2.7 Energieverbruikers	4
2.8 Energieverbruikers	4
2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3 Berekeningsmethodiek	6
3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2 Basisjaar	6
3.3 Rapportageperiode	6
3.4 Verificatie	6
3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen een project met gunningvoordeel	6
3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8 Uitsluitingen	6
3.9 Opname van CO ₂	6
3.10 Biomassa	6
4 Analyse van de voortgang	7
4.1 Emissies en significant energieverbruik	7
4.2 Trends	8
4.3 Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.4 Scope 1, 2 en 3 doelstellingen en evaluatie voortgang	9
Scope 1 & 2	9
Scope 1	9
Scope 2	9
Scope 3	9
4.5 Onzekerheden	10
4.6 Medewerker bijdrage	10
4.7 Verbeterpunten	10
5 Maatregelen, initiatieven en reductieprogramma's	11
5.1 Getroffen maatregelen 2023	11
5.2 Op de hoogte blijven	11
5.3 Initiatieven	11
5.4 Afgeronde initiatieven	11
5.4 Lopende initiatieven en reductieprogramma	11

1 Relatietabel

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

Vlasman houdt zich bezig met het uitvoeren van sloopwerkzaamheden, asbestverwijdering, betonbewerking en (water-)bodemsanering.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel. Deze zijn opgenomen in het digitale managementsysteem.

Organisatiestructuur

Het managementsysteem is van toepassing op alle activiteiten van Vlasman Betonbewerkings- en Slooptechnieken b.v., gevestigd te Alphen aan den Rijn.

Bezoekadres:

Steekterweg 27
2407 BD Alphen aan den Rijn
Nederland
Tel.: +31 (172) 49 57 70
www.vlasman.nl
info@vlasman.nl

De gegevens met betrekking tot de handelsregisters zijn als volgt:

- Vlasman Betonbewerkings- en Slooptechnieken b.v. staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Leiden onder nummer 28098295.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Richard Vlasman
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): Gabriëlla van Muiden
- Contactpersoon emissie-inventaris: Gabriëlla van Muiden

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Vlasman vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	3x	1.840	
Werkplaats	1x	1.840	
Magazijn	1x	1.840	
Projectlocaties	PM	PM	
<i>Totaal</i>	-	5.520	

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

2.6 Operationele grenzen

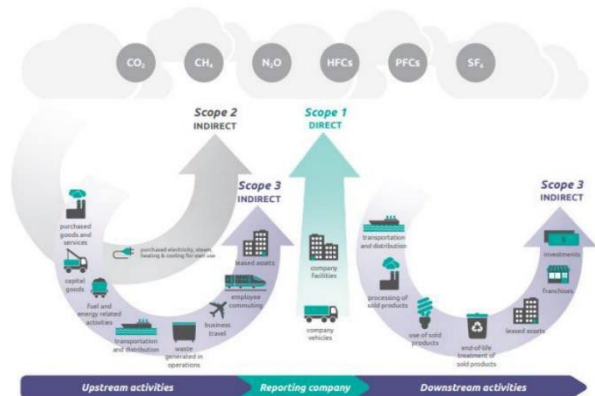
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers met privé auto's.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers



binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Brandstofgebruik (aardgas) voor verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik eigen wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3:
 - Onderaannemers en inhuur materieel;
 - Circulair werken.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Vlasman.

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur;
- Elektrisch materieel;
- Warmtepomp;
- Personenauto's elektrisch.

Gas

- CV-ketel oude pand.

Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, aggregaten e.d.).

Benzine

- Klein materieel / personenauto's.

Gasflessen

- Propaan en acetyleen.

Koudemiddelen

- Geen.

Vlasman beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Vlasman wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2024	H1 2024	H2 2024	H1 2025	H2 2025	2025
Omzet	Euro's	31,5 mio	13,8 mio	17,7 mio	15,3 mio	16,2 mio	31,5 mio

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het jaar 2016 is gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet of niet geheel compleet of waren er veel wisselingen van leveranciers. Er heeft geen herberekening plaats gevonden inzake het basisjaar.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2025.

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd. Dit is verzorgd tijdens de interne beoordeling. De verificatie in het kader van eis 3.A.2. wordt door de CI uitgevoerd tijdens de externe audit.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen een project met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er hebben zich geen herberekeningen voorgedaan.

3.8 Uitsluitingen

Vanwege de kleine hoeveelheid propaan, acetyleen en koelvloeistoffen dat gebruikt wordt, sluiten we acetyleen en propaan uit.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

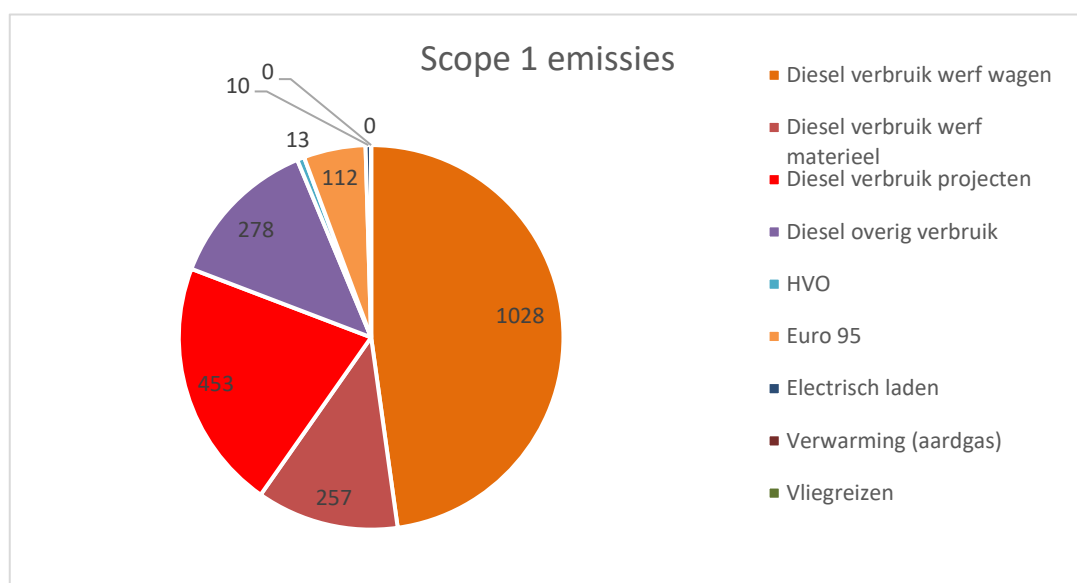
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2025 bedroeg de totale CO₂-footprint van Vlasman 2.235 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel, 50% (kranen, aggregaten e.d.);
 - Brandstofverbruik door autoverkeer, 47% (wagenpark).

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 97 % van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door bedrijfsauto's. Gezien het type organisatie dat Vlasman is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

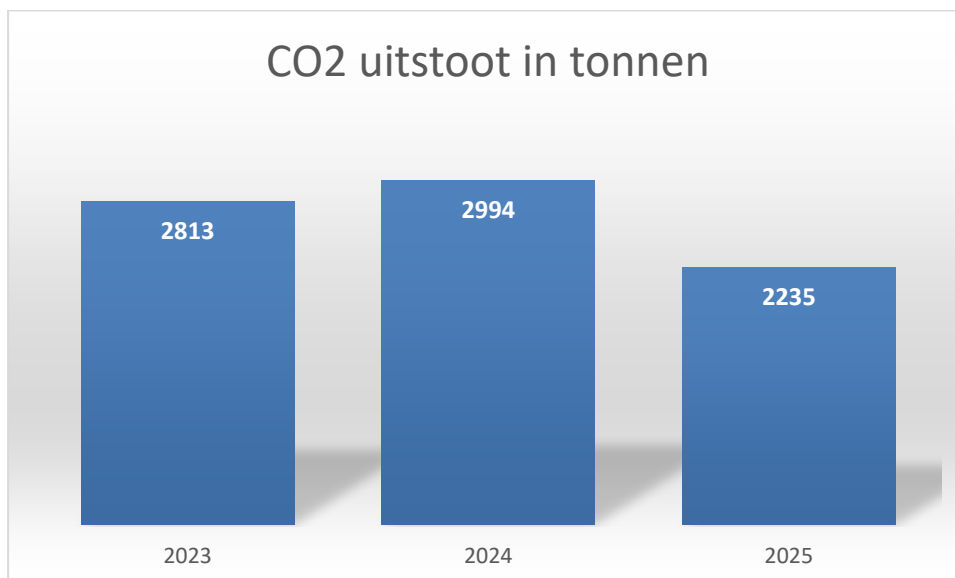


Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO ₂ emissiefactor kg CO ₂ /liter *)	CO ₂ -emissie (ton)
Diesel verbruik werf wagen	316.095	diesel	3251	1028
Diesel verbruik werf materieel	79.024	diesel	3251	257
Diesel verbruik projecten	139.205	diesel	3251	453
Diesel overig verbruik	85.579	diesel	3251	278
HVO	30.231	biodiesel	441	13
Euro 95	39.974	benzine	2797	112
Electrisch laden	20.922	kwh	497	10
Verwarming (aardgas)	87	aardgas	2134	0
Vliegpreizen	0	reizigerskilometer	182	0
Totaal scope 1				2151

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO ² emissiefactor kg CO ² /liter *)	CO ² -emissie (ton)
Elektriciteit laag	67.735	elektriciteit	497	34
Elektriciteit laag teruglevering	-28.453	elektriciteit	497	-14
Elektriciteit hoog	101.189	elektriciteit	497	50
Elektriciteit hoog teruglevering	-26.213	elektriciteit	497	-13
Totaal scope 2	114.258			84

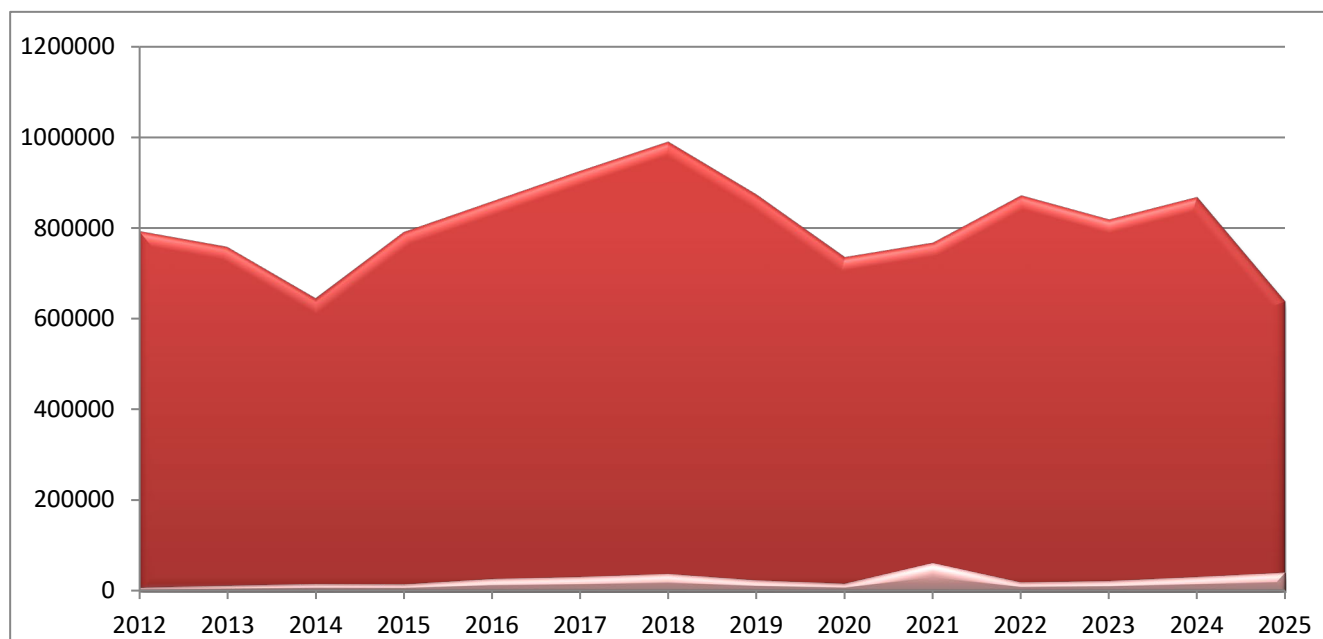
Omschrijving	CO ² -emissie (ton)	Percentage (%)
Scope 1	2.151	96,2%
Scope 2	84	3,8%
Totaal	2.235	100,0%

4.2 Trends



De totale CO₂ uitstoot scope 1 en 2 in 2025 is verlaagd ten opzichte van 2024. De reden van deze verlaging is het minder dieselverbruik in de gehele organisatie. Vlasman is tevreden met dit resultaat.

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



Voortgang doelstelling brandstof verbruik

Scope 1 & 2

Reductiedoelstelling scope 1 en 2: 10% minder uitstoot in 2027 ten opzichte van het basisjaar 2016.

In 2025 is de CO2 uitstoot ten opzichte van 2024 verlaagd. Dit loopt geheel in lijn met de doelstelling van onze organisatie. We zijn tevreden met dit resultaat. De genomen maatregelen hebben effect gehad.

4.4 Scope 1, 2 en 3 doelstellingen en evaluatie voortgang

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1 gasverbruik: 10% minder in 2027 ten opzichte van 2016.

Het gasverbruik binnen Vlasman is sterk gereduceerd. Met ingang van eerste kwartaal 2026 is het bedrijf gasloos.

Reductiedoelstelling Scope 1 brandstofverbruik: 10% minder in 2027 ten opzichte van 2016.

Het dieselverbruik binnen onze organisatie is ten opzichte van 2024 met 26 % gedaald en ten opzichte 2016 met 25 %. De oorzaak is het gebruik van HVO 100, inzet elektrisch materieel en minder projecten waar diesel wordt gebruikt. Verbruik van Euro95 is met 28 % gestegen ten opzichte van 2024. De oorzaak is de aankoop van aantal hybride auto's die in de plaats zijn gekomen voor auto's met dieselmotoren.

Elektrisch laden extern is nagenoeg gelijk gebleven. De oorzaak is verafgelegen projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2 elektraverbruik: 10% minder in 2027 ten opzichte van 2016.

In 2025 is een lichte verhoging van CO2 geconstateerd vergeleken met 2024. Vlasman is tevreden met dit resultaat, aangezien er meer elektriciteit over het algemeen is verbruikt, maar daarbij is ook de teruglevering naar het stroomnet en batterijen verhoogd.

De oorzaak van verbruik van meer elektriciteit is het meer laden van auto's en bedrijfsmaterieel.

In 2026 vindt alleen maar teruglevering plaats naar drie geplaatste batterijen.

Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3 circulair werken: : 6 % op de totale CO₂ uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.

Vlasman is al jaren bezig met circulair werken. Er komen steeds meer mogelijkheden om circulair middelen in te zetten. Er zijn afgelopen jaar ook diverse maatregelen genomen om producten circulair in te zetten:

- Hoogwaardiger recyclen van schoon betonpuin.
- Direct laten hergebruiken van sloopmaterialen, zonder recyclingsproces.
- Projectanalyses en maatregelen om restromen te hergebruiken of recyclen.

Er zijn voor deze processen niet altijd kengetallen bekend, komende jaren zal hier verder onderzoek naar gedaan blijven worden door Vlasman. Er is gerekend met het voorbeeld van het schone betonpuin. Dit heeft geleid tot een reductie van 1422 ton ten opzichte van storten. Dit is een grote reductie, maar lager dan in 2024. De reden is het aannemen van grote projecten, waarbij het schoon betonpuin rechtstreeks naar de verwerker is gegaan. Vlasman heeft afspraken met een groot aantal verwerkers in Nederland. Bij grote projecten wordt bekeken welke verwerker in de nabijheid zit om extra transportbewegingen te voorkomen. De doelstelling wordt komend jaar gemonitord op ambities c.q. is afhankelijk van het soort projecten.

Reductiedoelstelling Scope 3 onderaannemers: 6 % op de totale CO₂ uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.

Ook binnen deze doelstelling zijn verschillende maatregelen genomen om tot reductie te komen:

- Inzet zuinigere middelen
- Inzet elektrische middelen
- Inzet HVO diesel

Deze inzet heeft in 2025 geleid tot een reductie van ruim 89 ton aan CO₂ uitstoot. Dit is ruim 4,5% op het totaal van deze keten. Echter wordt verwacht dat de totale uitstoot in de keten iets lager ligt (zie toelichting ketenanalyse). Hierdoor wordt komende jaren het behalen van de doelstelling verwacht.

Kwantificering scope 3

2024: reductie 22.397 ton / 2025: reductie 13.259 ton. In 2025 is een verhoging van CO₂ van 40 % ten opzichte van 2024 behaald. De reden van de verhoging in 2025 is vanwege het feit dat in 2024 van een langlopend project een grote hoeveelheid puin gerecycled is. Dit project liep niet door in 2025.

De scope 3 kwantificering is afdoende actueel.

4.5 Onzekerheden

- Geen.

4.6 Medewerker bijdrage

Vlasman maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1 en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.7 Verbeterpunten

- Bestuurders van hybride-auto's laden in verhouding meer dan dat zij Euro95 tanken.
- Afspraken gemaakt met verwerkers van schoon betonpuin in Nederland om transportbewegingen te reduceren.

5 Maatregelen, initiatieven en reductieprogramma's

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Getroffen maatregelen 2025

- Investing in een derde batterijen (levering boekjaar 2026).
- Aandacht inkoop / inzet onderaannemers op afstand.
- Investing in elektrische auto's en bedrijfsbussen.
- Investing in Euro 6-vrachtwagens en kranen.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Vlasman blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap branchevereniging Veras
 - Branche-/keteninitiatieven.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- CO₂ Nederland Neutraal.
 - Vlasman wil graag betrokken zijn bij de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor bouwbedrijven. Vlasman streeft ernaar om projecten effectief, met zo min mogelijk energieverbruik, te realiseren.
 - Het maken van de 5 speerpunten, waaronder milieu en duurzaamheid.
 - Als lid van Nederland CO₂ Neutraal wordt er regelmatig een bijeenkomst georganiseerd om de gedragscode te verbeteren. Tijdens deze bijeenkomsten worden alle speerpunten, waaronder milieu en duurzaamheid besproken. Tevens is er gelegenheid met meerdere partijen uit de branche om ideeën uit te wisselen op het gebied van milieu. Initiatieven en bevindingen worden gedeeld, successen en bedreigingen in het proces van verduurzamen worden gedeeld.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂-uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

5.4 Lopende initiatieven en reductieprogramma

- Veras – Branche-initiatief CO₂ prestatieladder
 - Diverse bijeenkomsten om gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: leden van Veras
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door Veras. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.

- Insert
 - Lidmaatschap Insert
 - Op de Insert Marktplaats staat het totale aanbod van circulaire materialen uit sloop- en bouwprojecten en projecten uit de openbare ruimte en van verplantbare bomen en heesters.
 - Gezamenlijk wordt gewerkt aan nieuwe, circulaire materiaalstromen, waarmee bijvoorbeeld materialen gerefurbiseerd en voor hergebruik worden teruggebracht in de markt. Dit proces wordt steeds zo duurzaam mogelijk uitgevoerd. Er wordt samengewerkt met een sociaal werkbedrijf en de bewerkingsmaterialen zijn zoveel mogelijk biobased, duurzaam en hebben een bijna CO2 neutrale footprint.
- BouwCirculair
 - Doelstelling: BouwCirculair streeft naar duurzame materialen in bouwprojecten, door het reduceren van CO2 en het gebruik van circulaire grondstoffen. Transparant wordt gewerkt aan de speerpunten die de leden gezamenlijk agenderen. De beweging is gericht op doen.
 - Ketensamenwerking: De keten is opgebouwd uit een matrix met vertegenwoordigers van de grondstofproducenten, leveranciers en de bouwpartners (constructeurs, slopers, architecten, bouwers, opdrachtgevers).
 - <https://www.sloopcirculair.nl/sloopactiviteiten/> en <https://bouwcirculair.nl/>
- Circulaire Houtketen Zuid-Holland
 - Doelstelling: Binnen het project 'Circulaire houtketen Zuid-Holland' is het doel om ten minste één waardeketen van sloophout naar circulair houtproduct op te zetten.
 - Ketensamenwerking: In het project 'Circulaire Houtketen Zuid-Holland' gaan partijen aan de slag om te komen tot langdurige ketensamenwerkingen. Hierin staan partijen centraal die hout verwerken tot halffabricaat en partijen die dit halffabricaat verwerken tot eindproduct.
 - <https://circulair.zuid-holland.nl/>
- Circulaire deal Noord Holland
 - Doelstelling: In de Circulaire Deal Secundaire Bouwmaterialen staan afspraken over het circulair slopen van gebouwen. Circulair slopen is het zodanig slopen, ontmantelen, demonteren en remonteren, dat de vrijkomende grondstoffen weer in andere bouwprojecten worden gebruikt. Het doel van de deal is om minder grondstoffen te gebruiken en 'circulair slopen' oftewel 'oogsten' de norm te maken.
https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Economie_Werk/Circulaire_economie/Circulaire_Deal