

JAARBEOORDELING CO₂ (2024)



KAM adviseur Holland B.V.

Havenstraat 3

1949 NP Beverwijk

☎ 088- 2848670

Info@kam-adviseur.nl

www.kam-adviseur.nl



	Naam	Functie	Datum
Opgesteld	G. van Muiden	CO ₂ manager	8 mei 2025
Gecontroleerd	G. van Muiden/M. Ophoff	CO ₂ manager en directie	16 mei 2025

Inhoud

JAARBEOORDELING CO₂ (2023)	1
1 Relatietabel	2
2 Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1 Activiteiten	3
2.2 Organisatorische grenzen	3
2.3 Verantwoordelijkheden	3
2.4 Bedrijfsonderdelen	3
2.5 Projecten met gunningsvoordeel	3
2.6 Operationele grenzen	4
2.7 Energieverbruikers	4
2.8 Energieverbruikers	4
2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3 Berekeningsmethodiek	6
3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2 Basisjaar	6
3.3 Rapportageperiode	6
3.4 Verificatie	6
3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen een project met gunningvoordeel	6
3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8 Uitsluitingen	6
3.9 Opname van CO ₂	6
3.10 Biomassa	6
4 Analyse van de voortgang	7
4.1 Emissies en significant energieverbruik	7
4.2 Trends	8
4.3 Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.4 Scope 1, 2 en 3 doelstellingen en evaluatie voortgang	9
Scope 1 & 2	9
Scope 1	9
Scope 2	9
Scope 3	9
4.5 Onzekerheden	10
4.6 Medewerker bijdrage	10
4.7 Verbeterpunten	10
5 Maatregelen, initiatieven en reductieprogramma's	11
5.1 Getroffen maatregelen 2023	11
5.2 Op de hoogte blijven	11
5.3 Initiatieven	11
5.4 Afgeronde initiatieven	11
5.4 Lopende initiatieven en reductieprogramma	11

1 Relatietabel

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

Vlasman houdt zich bezig met het uitvoeren van sloopwerkzaamheden, asbestverwijdering, betonbewerking en (water-)bodemsanering.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel. Deze zijn opgenomen in het digitale managementsysteem.

Organisatiestructuur

Het managementsysteem is van toepassing op alle activiteiten van Vlasman Betonbewerkings- en Slooptechnieken b.v., gevestigd te Alphen aan den Rijn.

Bezoekadres:

Steekterweg 27
2407 BD Alphen aan den Rijn
Nederland
Tel.: +31 (172) 49 57 70
www.vlasman.nl
info@vlasman.nl

De gegevens met betrekking tot de handelsregisters zijn als volgt:

- Vlasman Betonbewerkings- en Slooptechnieken b.v. staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Leiden onder nummer 28098295.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Richard Vlasman
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): Gabriëlla van Muiden
- Contactpersoon emissie-inventaris: Gabriëlla van Muiden

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Vlasman vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	3x	1.840	
Werkplaats	1x	1.840	
Magazijn	1x	1.840	
Projectlocaties	PM	PM	
<i>Totaal</i>	-	5.520	

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

2.6 Operationele grenzen

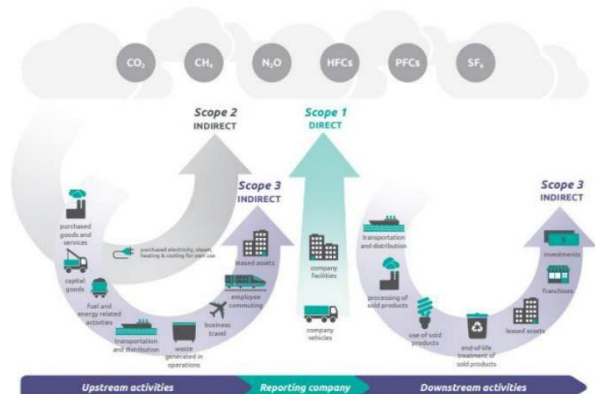
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers met privé auto's.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers



binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Brandstofgebruik (aardgas) voor verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik eigen wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3:
 - Onderaannemers en inhuur materieel;
 - Circulair werken.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Vlasman.

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur;
- Elektrisch materieel;
- Warmtepomp;
- Personenauto's elektrisch.

Gas

- CV-ketel oude pand.

Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, aggregaten e.d.).

Benzine

- Klein materieel / personenauto's.

Gasflessen

- Propaan en acetyleen.

Koudemiddelen

- Geen.

Vlasman beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Vlasman wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2023	H1 2023	H2 2023	H1 2024	H2 2024	2024
Omzet	Euro's	30 mio	17 mio	13 mio	13,8 mio	17,7 mio	31,5 mio

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het jaar 2016 is gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet of niet geheel compleet of waren er veel wisselingen van leveranciers. Er heeft geen herberekening plaats gevonden inzake het basisjaar.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2024.

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd. Dit is verzorgd tijdens de interne beoordeling. De verificatie in het kader van eis 3.A.2. wordt door de CI uitgevoerd tijdens de externe audit.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen een project met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er hebben zich geen herberekeningen voorgedaan.

3.8 Uitsluitingen

Vanwege de kleine hoeveelheid propaan, acetyleen en koelvloeistoffen dat gebruikt wordt, sluiten we acetyleen en propaan uit.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

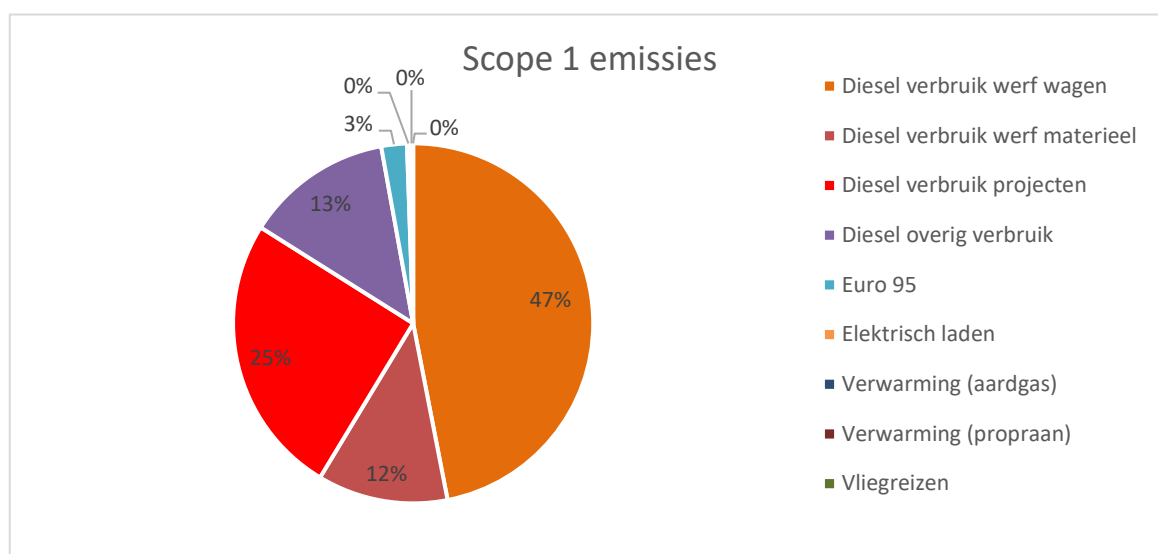
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2024 bedroeg de totale CO₂-footprint van Vlasman 2.994 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel, 50% (kranen, aggregaten e.d.);
 - Brandstofverbruik door autoverkeer, 47% (wagenpark).

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 97 % van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door bedrijfsauto's. Gezien het type organisatie dat Vlasman is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



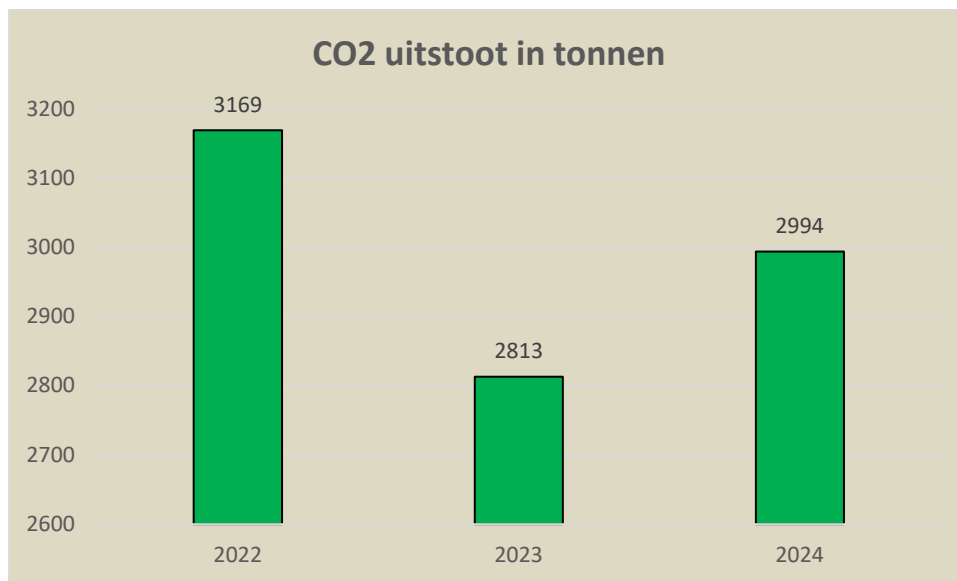
Tabel 4.1 Overzicht scope 1 emissies

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO ₂ emissiefactor k g CO ₂ /liter *)	CO ₂ -emissie (ton)
Diesel verbruik werf wagen	350.118	diesel	3256	1140
Diesel verbruik werf materieel	87.529	diesel	3256	285
Diesel verbruik projecten	311.727	diesel	3256	1015
Diesel overig verbruik	116.086	diesel	3256	378
HVO	1.713	biodiesel	347	1
Euro 95	31.212	benzine	2821	88
Elektrisch laden	21.068	kwh	473	10
Verwarming (aardgas)	126	aardgas	2134	0
Vliegereizen	0	km	182	0
Totaal scope 1				2917

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO ² emissiefactor k g CO ² /liter *)	CO ² -emissie (ton)
Elektriciteit laag	54.823	elektriciteit	536	29
Elektriciteit laag teruglevering	-17.981	elektriciteit	0	0
Elektriciteit hoog	88.671	elektriciteit	536	48
Elektriciteit hoog teruglevering	-8.255	elektriciteit	0	0
Totaal scope 2	117.258			77

Omschrijving	CO ² -emissie (ton)	Percentage (%)
Scope 1	2917	97,4%
Scope 2	77	2.6%

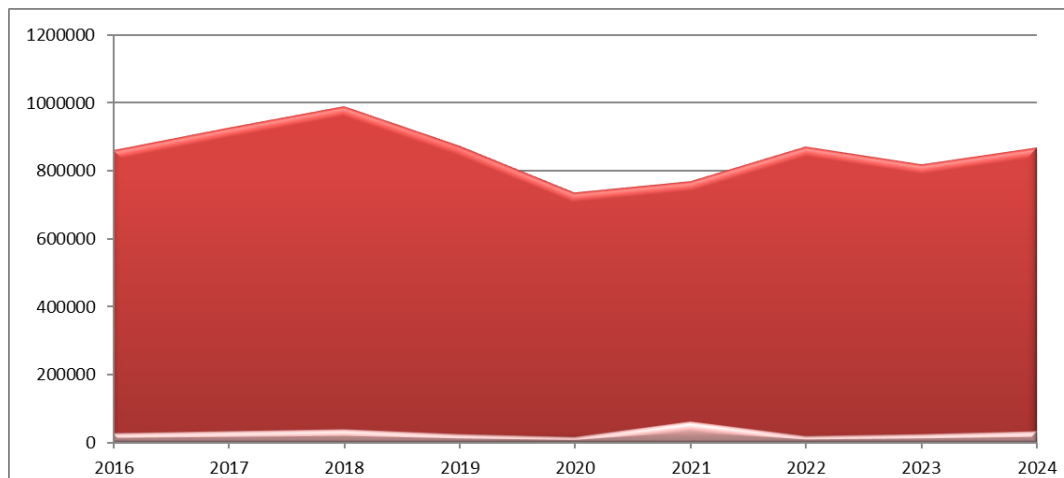
4.2 Trends



De totale CO2 uitstoot scope 1 en 2 in 2024 is verhoogd ten opzichte van 2023. De reden van deze verhoging is het toegenomen aantal projecten en de inhuur van dieselmaterieel. Ondanks deze verhoging is Vlasman tevreden met dit resultaat.

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

Voortgang doelstelling brandstof verbruik



4.4 Scope 1, 2 en 3 doelstellingen en evaluatie voortgang

Scope 1 & 2

Reductiedoelstelling scope 1 en 2: 10% minder uitstoot in 2027 ten opzichte van het basisjaar 2016.

In 2024 is de CO2 uitstoot ten opzichte van 2023 licht verhoogd. Dit loopt niet geheel in lijn met de doelstelling van onze organisatie. We zijn alsnog tevreden met dit resultaat, mede gezien de toename van het aantal projecten en de daarmee gepaard gaande inhuur van materieel hebben de genomen maatregelen effect gehad.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1 gasverbruik: 10% minder in 2027 ten opzichte van 2016.

Het gasverbruik binnen Vlasman is sterk gereduceerd, vanwege gebruik warmtepomp en het afsluiten van de heaters. Komend jaar zal er geen gasverbruik meer geconstateerd worden, aangezien het gas wordt afgesloten.

Reductiedoelstelling Scope 1 brandstofverbruik: 10% minder in 2027 ten opzichte van 2016.

Het dieselverbruik binnen onze organisatie is met 5,8 % gestegen ten opzichte van 2023 en 1,66% ten opzichte van 2016. De oorzaak is het uitvoeren van bodemsaneringsprojecten waarbij voor een periode van aantal maanden kranen zijn ingehuurd, welke op diesel draaien. Verbruik van Euro95 is met 39 % gestegen ten opzichte van 2023. De oorzaak is de aankoop van aantal hybride -auto's die in de plaats zijn gekomen voor auto's met dieselmotoren.

Elektrisch laden extern is nagenoeg gelijk gebleven. De oorzaak van het extern elektrisch laden is vanwege het feit dat gedurende 6 maanden van de 8 laadpalen (16 laadpunten) op het bedrijfsterrein maar 2 laadpalen (4 laadpunten) beschikbaar waren. Begin januari 2025 worden 6 overige laadpalen gerepareerd en zijn weer beschikbaar.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2 elektraverbruik: 10% minder in 2027 ten opzichte van 2016.

In 2024 is een reductie van 3,9% geconstateerd vergeleken met 2023. Vlasman is tevreden met dit resultaat.

In 2024 is een reductie van 34 % in de daluren en 5 % in de gewone uren geconstateerd vergeleken met 2023. Daarnaast is er minder teruggeleverd aan het stroomnet. 57 % in de daluren en 75 % in de gewone uren. De oorzaak van de reductie en daling van het terugleverpercentage is de plaatsing van een batterij.

Medio 2024 is een batterij geplaatst, waarbij de teruglevering door zonnepanelen niet naar het stroomnet gaat, maar naar de batterij. In de ochtend starten de warmtepompen op met stroom uit de batterij. Vanaf 10.00 uur is de batterij leeg en wordt stroom gehaald van stroomnet/zonnepanelen. Gedurende de dag wordt de hoeveelheid stroom vanaf de zonnepanelen opgeslagen in de batterij. Op deze wijze vindt er geen of weinig teruglevering plaats naar stroomnet.

Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3 circulair werken: : 6 % op de totale CO₂ uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.

Vlasman is al jaren bezig met circulair werken. Er komen steeds meer mogelijkheden om circulair middelen in te zetten. Er zijn afgelopen jaar ook diverse maatregelen genomen om producten circulair in te zetten:

- Hoogwaardiger recyclen van schoon betonpuin.
- Direct laten hergebruiken van sloopmaterialen, zonder recyclingsproces.
- Projectanalyses en maatregelen om restromen te hergebruiken of recyclen.

Er zijn voor deze processen niet altijd kengetallen bekend, komende jaren zal hier verder onderzoek naar gedaan blijven worden door Vlasman. Er is gerekend met het voorbeeld van het schone betonpuin. Dit heeft geleid tot een reductie van 2902 ton ten opzichte van storten. Dit is een grote reductie, maar lager dan in 2023. De reden is het aannemen van grote projecten, waarbij het schoon betonpuin rechtstreeks naar de verwerker is gegaan. Vlasman heeft afspraken met een groot aantal verwerkers in Nederland. Bij grote projecten wordt bekeken welke verwerker in de nabijheid zit om extra transportbewegingen te voorkomen. De doelstelling wordt komend jaar gemonitord op ambities c.q. is afhankelijk van het soort projecten.

Reductiedoelstelling Scope 3 onderaannemers: 6 % op de totale CO₂ uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.

Ook binnen deze doelstelling zijn verschillende maatregelen genomen om tot reductie te komen:

- Inzet zuinigere middelen
- Inzet elektrische middelen
- Inzet HVO diesel

Deze inzet heeft in 2024 geleid tot een reductie van ruim 10 ton aan CO₂ uitstoot. Dit is gelijk aan de reductie van 2023. Dit is ruim 0,5% op het totaal van deze keten. Echter wordt verwacht dat de totale uitstoot in de keten iets lager ligt (zie toelichting ketenanalyse). Hierdoor wordt komende jaren het behalen van de doelstelling verwacht.

Kwantificering scope 3

2023: reductie 18.582 ton / 2024: reductie 22.397 ton. In 2024 is een reductie van 26,8 % ten opzichte van 2023 behaald. De reden van dit hoge reductiepercentage is vanwege de grotere hoeveelheid puin dat gerecycled is in 2024 ten opzichte van 2023. Vanwege afspraken met verwerkers is een deel van het schoon betonpuin niet naar terrein Vlasman gebracht, maar rechtstreeks naar de verwerker en het aantal projecten waar het betonpuin bij vrij is gekomen was in 2024 hoger dan in 2023. De scope 3 kwantificering is afdoende actueel.

4.5 Onzekerheden

- Geen.

4.6 Medewerker bijdrage

Vlasman maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1 en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.7 Verbeterpunten

- Papieren projectdossiers zijn vervangen door implementatie “sloop-app”.
- Afspraken gemaakt met verwerkers van schoon betonpuin in Nederland om transportbewegingen te reduceren.

5 Maatregelen, initiatieven en reductieprogramma's

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Getroffen maatregelen 2024

- Investeren in 2 batterijen (levering boekjaar 2025).
- Aandacht inkoop / inzet onderaannemers op afstand.
- Investeren in elektrische auto's.
- Investeren in Euro 6-vrachtwagens.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Vlasman blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap branchevereniging Veras
 - Branche-/keteninitiatieven.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- CO₂ Nederland Neutraal.
 - Vlasman wil graag betrokken zijn bij de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor bouwbedrijven. Vlasman streeft ernaar om projecten effectief, met zo min mogelijk energieverbruik, te realiseren.
 - Het maken van de 5 speerpunten, waaronder milieu en duurzaamheid.
 - Als lid van Nederland CO₂ Neutraal wordt er regelmatig een bijeenkomst georganiseerd om de gedragscode te verbeteren. Tijdens deze bijeenkomsten worden alle speerpunten, waaronder milieu en duurzaamheid besproken. Tevens is er gelegenheid met meerdere partijen uit de branche om ideeën uit te wisselen op het gebied van milieu. Initiatieven en bevindingen worden gedeeld, successen en bedreigingen in het proces van verduurzamen worden gedeeld.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂-uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

5.4 Lopende initiatieven en reductieprogramma

- Veras – Branche-initiatief CO₂ prestatieladder
 - Diverse bijeenkomsten om gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: leden van Veras
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door Veras. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.

- Insert
 - Lidmaatschap Insert
 - Op de Insert Marktplaats staat het totale aanbod van circulaire materialen uit sloop- en bouwprojecten en projecten uit de openbare ruimte en van verplantbare bomen en heesters.
 - Gezamenlijk wordt gewerkt aan nieuwe, circulaire materiaalstromen, waarmee bijvoorbeeld materialen gerefurbiseerd en voor hergebruik worden teruggebracht in de markt. Dit proces wordt steeds zo duurzaam mogelijk uitgevoerd. Er wordt samengewerkt met een sociaal werkbedrijf en de bewerkingsmaterialen zijn zoveel mogelijk biobased, duurzaam en hebben een bijna CO2 neutrale footprint.
- BouwCirculair
 - Doelstelling: BouwCirculair streeft naar duurzame materialen in bouwprojecten, door het reduceren van CO2 en het gebruik van circulaire grondstoffen. Transparant wordt gewerkt aan de speerpunten die de leden gezamenlijk agenderen. De beweging is gericht op doen.
 - Ketensamenwerking: De keten is opgebouwd uit een matrix met vertegenwoordigers van de grondstofproducenten, leveranciers en de bouwpartners (constructeurs, slopers, architecten, bouwers, opdrachtgevers).
 - <https://www.sloopcirculair.nl/sloopactiviteiten/> en <https://bouwcirculair.nl/>
- Circulaire Houtketen Zuid-Holland
 - Doelstelling: Binnen het project 'Circulaire houtketen Zuid-Holland' is het doel om ten minste één waardeketen van sloophout naar circulair houtproduct op te zetten.
 - Ketensamenwerking: In het project 'Circulaire Houtketen Zuid-Holland' gaan partijen aan de slag om te komen tot langdurige ketensamenwerkingen. Hierin staan partijen centraal die hout verwerken tot halffabricaat en partijen die dit halffabricaat verwerken tot eindproduct.
 - <https://circulair.zuid-holland.nl/>