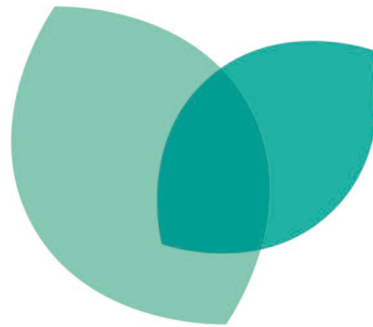


Plan van Aanpak CO₂ reductiedoelstellingen 2022-2027

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Inleiding	3
1 Reductiedoelstellingen	3
2 Reductiedoelstellingen Scope 1	3
2.1 Reductiedoelstellingen gasverbruik	3
2.2 Reductiedoelstellingen brandstofverbruik	4
3 Reductiedoelstellingen Scope 2	4
3.1 Reductiedoelstellingen elektraverbruik	4
4 Participaties/initiatieven CO₂ reductie	4
5 Maatregelen CO₂ reductie	5
5.1 Maatregelen gasverbruik	5
5.2 Maatregelen brandstofverbruik	5
5.3 Maatregelen elektraverbruik	7
5.4 Participaties/Initiatieven	7

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstelling van Vlasman gepresenteerd. Vervolgens zijn deze doelstellingen onderbouwd met te nemen maatregelen. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar opnieuw beoordeeld.

Vlasman is in vergelijking met de sectorgenoten een middenmoter waar het gaat om reeds gerealiseerde besparingsopties. Deze relatieve positie in de uitgangssituatie is vertrekpunt voor de keuze voor een ambitieuze kwantitatieve reductiedoelstelling waar het gaat om voorgenomen CO₂-reducties.

1 Reductiedoelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Vlasman
Vlasman wil in 2027 ten opzichte van het basisjaar 2016* 10% minder CO ₂ uitstoten

*Gerelateerd aan het aantal FTE/omzet

Uitwerking van deze doelstelling is verder uitgewerkt in de volgende hoofdstukken. Hierin is per voorgenomen maatregel beschreven wat de CO₂ reductiedoelstelling is.

2 Reductiedoelstellingen Scope 1

2.1 Reductiedoelstellingen gasverbruik

<i>gasverbruik reduceren met 10% in 2027 t.o.v. 2016</i>	
Maatregelen	Onderzoek naar regelingen t.b.v. verwarming/garageheaters

2.2 **Reductiedoelstellingen brandstofverbruik**

<i>brandstofverbruik reduceren met 10% in 2027</i>	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Het nieuwe rijden- Het nieuwe draaien- Registratie verbruiken, kilometers en draaiuren- Efficiëntere inzet van materieel door track en trace systeem- Afname autogebruik dmv thuis werken en videoconferencing- Bij nieuwe aanschaf personenwagens en bussen elektrische of hybride varianten- Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen (Euro 6), elektrische of hybride varianten- Onderzoek naar aanvoer/afvoer over water;- Onderzoek naar toepassing alternatieve brandstoffen (biofuels, HVO, waterstof).

3 **Reductiedoelstellingen Scope 2**

3.1 **Reductiedoelstellingen elektraverbruik**

<i>elektraverbruik reduceren met 10% in 2027</i>	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Stroom inkopen met SMK-keurmerk;- Energiezuinige laptops, automatische uitschakeling/sluimerstand apparatuur;- Plaatsen van bewegingssensoren, aanwezigheidsdetectie,- Onderzoek naar uitbreiding van zonnepanelen- Onderzoek inkoop groene stroom- Verhuizing eigen servers naar een extern datacentrum/private cloud.

4 **Participaties/initiatieven CO₂ reductie**

Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Onderzoek deelname participatie naar hoogwaardiger inzet betongranulaat

5 Maatregelen CO₂ reductie

5.1 Maatregelen gasverbruik

Maatregel: <i>energiezuinige verwarming bij nieuwbouw kantoren en werkplaatsen</i>		
Aktie	Onderzoek naar: energiezuinige CV + warmteterugwinning	Vanaf 2021
Verantwoordelijk	H. van Munster	
Middelen	Budget en kennis	
KPI	Reductie gasverbruik 10% in 2027	

5.2 Maatregelen brandstofverbruik

Maatregel: <i>het nieuwe rijden en het nieuwe draaien</i>		
Aktie	Chauffeurs volgen cursus het nieuwe rijden	v.a. 2017
	Machinisten volgen cursus het nieuwe draaien	v.a. 2020
Verantwoordelijk	G. van Muiden	
Middelen	Budget en kennis	
KPI	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 10% in 2027	

Maatregel: <i>aanschaf energiezuinige voertuigen en materieel</i>		
Aktie	<ul style="list-style-type: none"> - Bij nieuwe aanschaf personenwagens en bussen elektrische of hybride varianten; - Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen (Euro 6), elektrische of hybride varianten; - Onderzoek naar alternatieve brandstoffen (biofuels, HVO, waterstof); - Onderzoek naar aanvoer/afvoer over water. 	v.a. 2021
Verantwoordelijk	H. van Munster / F. Terlouw	
Middelen	Budget en kennis voor onderzoek en aanschaf	
KPI	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 10% in 2027	

Maatregel: <i>kilometerregistratie en track en trace</i>		
Aktie	<ul style="list-style-type: none"> - kilometer/draaiuren registratie t.b.v. inzicht in verbruiken - onderzoek naar gebruik van track en trace systemen voor efficiëntere inzet van materieel 	Vanaf 2021 Vanaf 2021
Verantwoordelijk	H. van Munster	
Middelen	Budget en kennis registratiesystemen en apparatuur	
KPI	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 10% in 2027	

Maatregel: <i>Afname autogebruik dmv thuis werken en videoconferencing</i>		
Aktie	Vergaderingen/overleg plaats laten vinden dmv Teams	Vanaf 2021
Verantwoordelijk	Managers	
Middelen	Budget en kennis energiezuinige apparatuur	
KPI	Reductie brandstofverbruik per km 5 % in 2027	

5.3 Maatregelen elektraverbruik

Maatregel: <i>Verhuizing eigen servers naar extern datacentrum</i>		
Aktie	Vervangen van eigen servers in kantoor naar extern datacentrum /private cloud	Vanaf 2022
Verantwoordelijk	T. de Lint	
Middelen	Informatie leveranciers, budget	
KPI	Reductie elektraverbruik kantoren van 10% in 2027	

Maatregel: <i>Plaatsing zonnepanelen</i>		
Aktie	Onderzoek uitbreiding zonnepanelen	Vanaf 2022
Verantwoordelijk	H. van Munster	
Middelen	Informatie leveranciers, budget	
KPI	Reductie elektraverbruik kantoren en gebouwen van 10% in 2027	

5.4 Participaties/Initiatieven

Maatregel:		
Aktie	Onderzoek deelname participatie naar hoogwaardiger inzet betongranulaat	2023
Verantwoordelijk	F. Terlouw	
Middelen	Partners, kennis, budget	
KPI	Verhoging kwaliteit van gerecycled materiaal/CO2 reductie nader te bepalen	

