

# Vlasman Betonbewerkings- en Slooptechnieken b.v.

## Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2022

### Globale maat

CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2		2 923 ton
Omzet	25 miljoen Euro	116,92 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	90 FTE	32,48 ton/FTE
Sectors	Bouw – Grondwerken, Bouw – Spoorsector, Bouw – Utiliteit, Bouw – Wegenbouw, Bouw - Woningbouw, Industrie	

### Overzicht maatregelen

#### Bedrijfshallen en -terreinen

<b>Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Geïmplementeerd op 03/2022

<b>Infraroodverwarming</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	>5% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming	Niet ingevuld
Categorie C	>75% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming.	Niet ingevuld

<b>LED-buitenverlichting</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Geïmplementeerd op 01/2022
Categorie B	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Gepland voor 12/2022

<b>Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom)</b>		
Duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt tenminste voor 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 50% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 90% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Geïmplementeerd op 01/2022

#### Kantoren

<b>Actief energie-management kantoren</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal)	Geïmplementeerd op 01/2022
Categorie C	Bij minimaal 90% tot 100% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal)	Gepland voor 12/2022

<b>Afspraken energieprestatie bij huur</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Niet ingevuld

<b>Benchmarking en optimalisatie energieverbruik</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Geïmplementeerd op 01/2022
Categorie B	Bij minimaal 75% van de kantoren worden naast de hoofdmeter ook submeters toegepast en analysesoftware gebruikt om verbeteringsmogelijkheden op het spoor te komen.	Gepland voor 12/2022
Categorie C	Bij minimaal 75% van de kantoren past de organisatie software toe die automatisch verbeteringen in de installaties opspoor en toepast.	Niet ingevuld

<b>Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen</b> Electrificeren		
Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Geïmplementeerd op 01/2022
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Niet ingevuld
Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Niet ingevuld

<b>Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Gepland voor 12/2022

<b>Gasloze kantoren</b> Integrale maatregel		
Categorie C	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.	Geïmplementeerd op 01/2021

<b>Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (WKO)</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Geïmplementeerd op 08/2019
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

<b>Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met GVO's</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Geïmplementeerd op 01/2022
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld

<b>Inkopen efficiënte hardware</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Geïmplementeerd op 01/2020

<b>Locatiekeuze bij openbaar vervoer</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Tenminste 10% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 25% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 50% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld

<b>Optimalisatie klimaatinstallaties</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld

<b>Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom)</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Geïmplementeerd op 01/2022

<b>Verbeteren Energielabel kantoren</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Geïmplementeerd op 08/2019
Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is minstens A.	Niet ingevuld

<b>Verwarming met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat</b> Duurzame energie		
Categorie B	Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat.	Niet ingevuld
Categorie C	>50% van het gebruiksoppervlak wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat.	Niet ingevuld

## Logistiek & transport

<b>Aanschaf zuinigere vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Categorie B	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld

<b>Afweging rijden/varen</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Niet ingevuld

<b>Controle juiste bandenspanning vrachtauto's</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	3-maandelijke controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Geïmplementeerd op 03/2022

<b>Gebruik efficiëntere diesel</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	20% tot 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie B	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie C	Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld

<b>Gebruik energiezuinige banden</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter.	Geïmplementeerd op 01/2021
Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b>		
Duurzame energie		
Categorie B	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

<b>Koeling vrachtwagen: gebruik standaardco</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Toepassing standaardco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld

<b>Lean and Green Logistics</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf heeft de Lean & Green Award.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf heeft één Lean & Green Star.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars.	Niet ingevuld

<b>Rijden op aardgas (LNG of CNG)</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit vrachtwagens die rijden op aardgas.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op aardgas.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden door Monitoring</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders.	Geïmplementeerd op 01/2021
Categorie B	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Niet ingevuld
Categorie C	Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid).	Niet ingevuld

**Tegengaan stationair draaien vrachtwagens**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Geïmplementeerd op 02/2018
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld

**Toepassing hybride vrachtwagens**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld

**Zero CO2-emissie vrachtwagen**

Elektrificeren

Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Niet ingevuld

## Materieel

**Aanschaf zuinigere machines**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Gepland voor 09/2021
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld

**Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO2-emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Geïmplementeerd op 01/2021

**Controle juiste bandenspanning**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijks controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Maandelijks controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Maandelijks controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Gepland voor 09/2021
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

<b>Elektrificeren handgereedschap</b> Elektrificeren		
Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar herieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

<b>Het nieuwe stallen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmplementeerd op 01/2020

<b>Mobiel werktuig of tractor op biogas</b> Duurzame energie		
Categorie C	Minimaal één werktuig dat volledig draait op biogas, lokaal geproduceerd.	Niet ingevuld

<b>Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Gepland voor 01/2020
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Niet ingevuld

<b>Onderhoud materieel conform fabrieksopgave</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 25% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld

**Start-stop systeem op mobiele werktuigen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Gepland voor 12/2021

**Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

**Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie**

Duurzame energie

Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Toepassing hybride aggregaat**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Niet ingevuld

**Toepassing zero CO2-emissie mobiele werktuigen**

Elektrificeren

Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Gepland voor 12/2020
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Geïmplementeerd op 01/2021

**Zero CO2-emissie aggregaat**

Elektrificeren

Categorie C	Bedrijf zet tenminste één zero CO2-emissie aggregaat in.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Zero CO2-emissie heftrucks**

Elektrificeren

Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2021

**Niet geselecteerde activiteiten**

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Personen-mobiliteit, Onderaannemers en leveranciers, Materiaalgebruik, Waterbouw schepen, Bouwplaats, Advies, Materiaalgebruik / Scope 3, Afval, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Organisatie algemeen, Bedrijfsprocessen, Gebruik van materialen die CO2 opnemen, (INACTIEF) Vermeden emissies bij derden, Groenonderhoud.