

Jaarbeoordeling CO₂ 2021

(Februari 2022)

1 Inhoud

1	Inhoud	2
1.1	Relatietabel ISO 14064	3
2	Bedrijf- en basisgegevens	4
2.1	Activiteiten	4
2.2	Organisatorische grenzen.....	4
2.3	Verantwoordelijkheden.....	4
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	4
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	5
2.6	Operationele grenzen.....	5
2.7	Energieverbruikers	6
2.8	Energieverbruikers	6
2.9	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden.....	7
3	Berekeningsmethodiek.....	7
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	7
3.2	Basisjaar.....	7
3.3	Rapportageperiode	7
3.4	Verificatie	7
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	7
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	8
3.8	Uitsluitingen	8
3.9	Opname van CO ₂	8
3.10	Biomassa.....	8
4	Analyse van de voortgang	8
4.1	Emissies en significant energieverbruik	8
4.1.1	Jaarverbruik.....	9
4.2	Trends.....	10
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen.....	10
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen	10
	Scope 1	10
	Scope 2	11
4.4	Onzekerheden	11
4.5	Medewerker bijdrage.....	11

4.6	Verbeterpunten.....	11
5	Maatregelen en initiatieven	12
5.1	Al getroffen maatregelen 2021	12
5.2	Op de hoogte blijven	12
5.3	Initiatieven.....	12
5.4	Afgeronde initiatieven.....	12
5.5	Lopende initiatieven.....	13

1.1 Relatietabel ISO 14064

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
A	§ 2.2
B	§ 2.3
C	§ 3.3
D	§ 2.2
E	§ 2.6
F	§ 3.10
G	§ 3.9
H	§ 3.8
I	§ 4.2
J	§ 3.2
K	§ 3.7
L	§ 3.1
M	§ 3.6
N	§ 3.1
O	§ 4.5
P	Inleiding + § 3.3
Q	§ 3.4

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

Vlasman houdt zich bezig met het uitvoeren van sloopwerkzaamheden, asbestverwijdering, betonbewerking en (water-)bodemsanering.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel. Deze zijn opgenomen in het digitale managementsysteem.

Organisatiestructuur

Het managementsysteem is van toepassing op alle activiteiten van Vlasman Betonbewerkings- en Slooptechnieken b.v., gevestigd te Alphen aan den Rijn.

Bezoekadres:

Steekterweg 27

2407 BD Alphen aan den Rijn

Nederland

Tel.: +31 (172) 49 57 70

Fax : +31 (172) 47 24 54

www.vlasman.nl

info@vlasman.nl

Inschrijvingen

De gegevens met betrekking tot de handelsregisters zijn als volgt:

- Vlasman Betonbewerkings- en Slooptechnieken b.v. staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Leiden onder nummer 28098295.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Richard Vlasman
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): Gabriëlla van Muiden
- Contactpersoon emissie-inventaris: Gabriëlla van Muiden

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Vlasman vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	3x	1.840	
Werkplaats	1x	1.840	
Magazijn	1x	1.840	
Projectlocaties	PM	PM	
<i>Totaal</i>	-	5.520	

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door

elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.

- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;

- Scope 3:
 - Voor certificatie op niveau 3 van de prestatieladder volstaat het op dit moment om alleen een opgaaf te doen van scope 1 en 2 emissies.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Vlasman.

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas

- CV-ketel oude pand.

Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, aggregaten e.d.).

Benzine

- Klein materieel / personenauto's.

Gasflessen

- Propaan en acetyleen.

Koudemiddelen

- Geen.

Vlasman beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Vlasman wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2020	H1 2020	H2 2020	H1 2021	H2 2021	2021
Omzet	Euro's	24 mio	13 mio	11 mio	12 mio	14 mio	26 mio

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het jaar 2016 is gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet of niet geheel compleet of waren er veel wisselingen van leveranciers. Er heeft geen herberekening plaats gevonden inzake het basisjaar.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2021 (01-01-2021 tot 31-12-2021).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2021 geen herberekening plaatsgevonden.

3.8 Uitsluitingen

Vanwege de kleine hoeveelheid acetyleen dat gebruikt wordt, sluiten we acetyleen uit.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

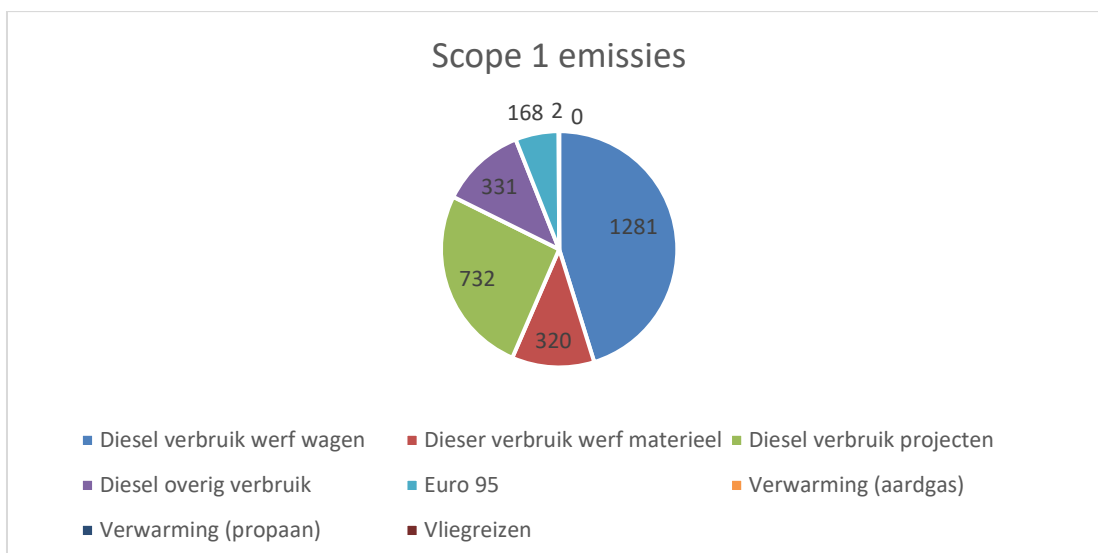
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2021 bedroeg de totale CO₂-footprint van Vlasman 2.923 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel, 10 % (kranen, aggregaten e.d.);
 - Brandstofverbruik door autoverkeer, 40 % (wagenpark).

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 95 % van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door bedrijfsauto's. Gezien het type organisatie dat Vlasman is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



4.1.1 Jaarverbruik

Tabel 4.1 Overzicht scope 1 emissies

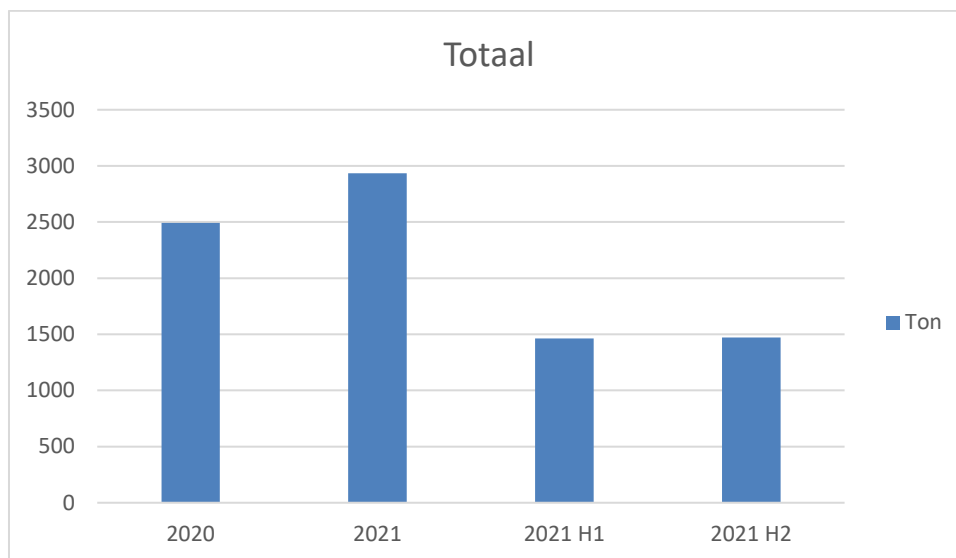
Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO ² emissiefactor kg CO ² /liter *)	CO ² -emissie (ton)
Diesel verbruik werf wagen	368.858	diesel	3473	1281
Diesel verbruik werf materieel	92.214	diesel	3473	320
Diesel verbruik projecten	210.890	diesel	3473	732
Diesel overig verbruik	95.194	diesel	3473	331
Euro 95	60.239	benzine	2784	168
Verwarming (aardgas)	572	aardgas	2633	2
Verwarming (propan)	n.b.	propan	1725	
Vliegvluchten	0	km	200	0
Totaal scope 1				2834

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	CO ² emissiefactor kg CO ² /liter *)	CO ² -emissie (ton)
Elektriciteit laag	72.123	elektriciteit	523	38
Elektriciteit laag teruglevering	-26.590	elektriciteit	523	-14
Elektriciteit hoog	96.851	elektriciteit	523	51
Elektriciteit hoog teruglevering	-22.477	elektriciteit	523	-12
Totaal scope 2	119.907			89

Omschrijving	CO ² -emissie (ton)	Percentage (%)
Scope 1	2.834	97,0%
Scope 2	89	3,0%
Totaal	2.923	100,0%

4.2 Trends

CO₂-uitstoot in tonnen



4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

In 2021 is de CO₂ uitstoot binnen scope 1 gestegen ten opzichte van 2020, namelijk met 17 %. De oorzaak van deze stijging is de toename van diesel verbruik door bedrijfswagens en tanks op projecten. De reden van deze toename is de groei van het wagenpark en een toename in het aantal projecten. Door groei van het bedrijf zijn er meer uren op de bedrijfslocatie gemaakt wat heeft geleid tot meer verbruik van gas en elektra. De genomen maatregelen hebben ondanks de gestegen uitstoot effect gehad. De directie is tevreden met de resultaten.

4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Doelstellingen scope 1 en 2

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 5 % CO₂ reductie in 2021 ten opzichte van basisjaar 2016.

Reductiedoelstelling per jaar is 3 % CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

In 2021 is de totale CO₂ uitstoot binnen scope 1 gedaald ten opzichte van het basisjaar, namelijk met 4 %. De groei van het bedrijf in de afgelopen jaren heeft gezorgd voor deze relatief lage daling. Ondanks deze lage daling hebben de genomen maatregelen effect gehad. Zonder deze maatregelen zou de CO₂-uitstoot hoger zijn. De directie is tevreden met de resultaten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 5 % CO₂ reductie in 2021 ten opzichte van basisjaar 2016.

Reductiedoelstelling per jaar is 3 % CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
- Zakelijke km worden gereden door kantoorpersoneel voor het project.

De CO₂ uitstoot in 2021 is 4 % gestegen ten opzichte van 2016. De verklaring hiervoor is een toename van activiteiten op kantoor en in de werkplaats. Door groei van het bedrijf zijn er meer uren op de bedrijfslocatie gemaakt wat heeft geleid tot meer verbruik van gas en elektra. Als er gekeken wordt naar de getallen gerelateerd aan omzet is een zeer duidelijke daling te zien, namelijk van 13 %. De reden van deze daling is de plaatsing van een warmtepomp en zonnepanelen.

4.4 Onzekerheden

- Geen.

4.5 Medewerker bijdrage

Vlasman maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1 en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd in 2021.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen 2021

- Inkoop groene stroom;
- Plaatsing warmtepomp (van het gas af) en zonnepanelen;
- Aandacht inkoop / inzet onderaannemers op afstand;
- Investering in elektrische auto's.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Vlasman blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
 - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
 - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap branchevereniging Veras
 - Branche-/keteninitiatieven

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- CO₂ Nederland Neutraal.
 - Vlasman wil graag betrokken zijn bij de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor bouwbedrijven. Vlasman streeft ernaar om projecten effectief, met zo min mogelijk energieverbruik, te realiseren.
 - Het maken van de 5 speerpunten, waaronder milieu en duurzaamheid.
 - Als lid van Nederland CO₂ Neutraal wordt er regelmatig een bijeenkomst georganiseerd om de gedragscode te verbeteren. Tijdens deze bijeenkomsten worden alle speerpunten, waaronder milieu en duurzaamheid besproken. Tevens is er gelegenheid met meerdere partijen uit de branche om ideeën uit te wisselen op het gebied van milieu. Initiatieven en bevindingen worden gedeeld, successen en bedreigingen in het proces van verduurzamen worden gedeeld.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂-uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

5.5 Lopende initiatieven

- Veras – Branche-initiatief CO₂ prestatieladder
 - Diverse bijeenkomsten om gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: leden van Veras
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door Veras. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

- Insert
 - Lidmaatschap Insert
 - Op de Insert Marktplaats staat het totale aanbod van circulaire materialen uit sloop- en bouwprojecten en projecten uit de openbare ruimte en van verplantbare bomen en heesters.
 - Gezamenlijk wordt gewerkt aan nieuwe, circulaire materiaalstromen, waarmee bijvoorbeeld materialen gerefurbished en voor hergebruik worden teruggebracht in de markt. Dit proces wordt steeds zo duurzaam mogelijk uitgevoerd. Er wordt samengewerkt met een sociaal werkbedrijf en de bewerkingsmaterialen zijn zoveel mogelijk biobased, duurzaam en hebben een bijna CO₂ neutrale footprint.